

Wiki IODA EPP - PJ38

Table des matières

Lexique	2
Présentation	3
États de connexion	4
Informations météo	4
Route EPP, TOC et TOD	5
Estimées et prédictions de vitesse sur la route EPP	5
Estimées au TOD, MF, IAF, ADES	5
Notification de changement significatif d'ETO MF	5
Vitesse de descente au TOD	6
Vitesse de croisière sur l'horizon XMAN	6
TOA range au MF	6
Liste de vols aux COP TE et UJ	7

Lexique

Acronyme	Signification
ACDS	Adjoint Chef De Salle
ACS	ADS-C Common Service
ADES	Airport of DESTination
ADS-C	Automatic Dependant Surveillance - Contract
ADSCENSIO	ADS-C Enables and Supports Improved ATM Operations
ATFCM	Air Traffic Flow and Capacity Management
ATM	Air Traffic Management
AXP	Advanced XMAN Paris
COP	COordination Point
CRNA/N	Centre en Route de la Navigation Aérienne / Nord
EPP	Extended Projected Profile
ETA	Estimated Time of Arrival
ETO	Estimated Time of Overflight
IAF	Initial Approach Fix
IAS	Indicated Air Speed
IODA	Innovative Operator for Departures and Arrivals
MF	Metering Fix
SESAR	Single European Sky ATM Research
STA	Scheduled Time of Arrival
TOA Range	ETO min & max
TOC	Top Of Climb
TOD	Top Of Descent
W3	Wave 3

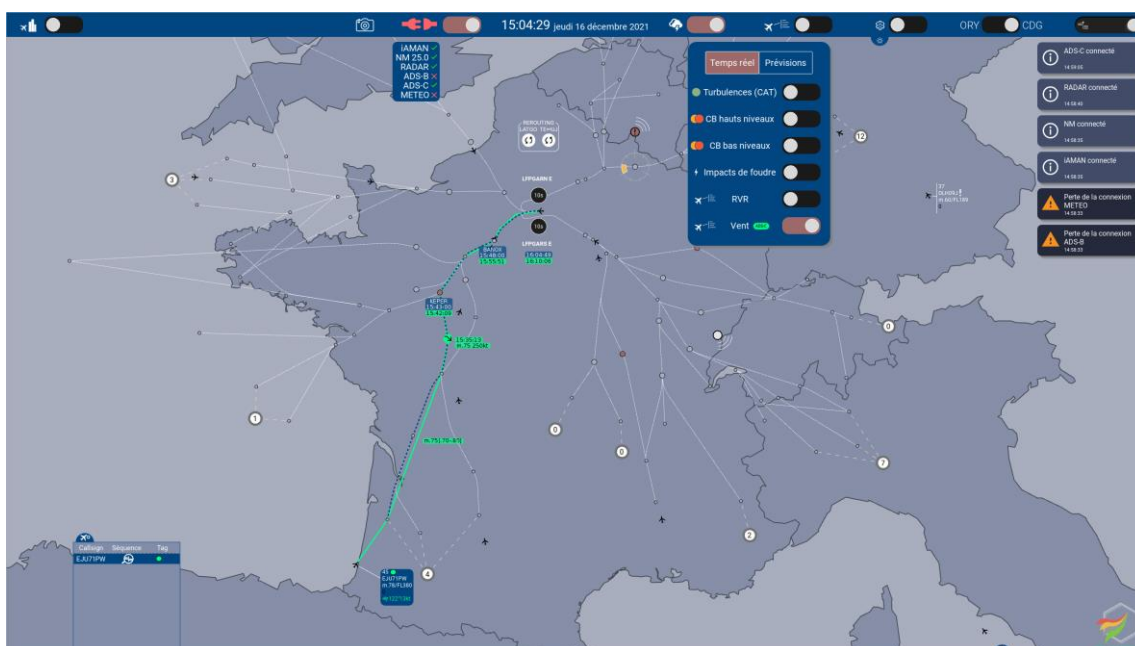
Présentation

Dans le cadre des expérimentations **SESAR PJ38-W3-ADSCENSIO**, le projet **IODA EPP**, basé sur le produit IODA AXP, a pour but d'expérimenter l'**apport de données descendantes ADS-C sur l'interface IODA** pour l'analyse de la situation aérienne, l'implémentations de mesures ATFCM et leur monitoring par les **ACDS du CRNA/N**.

Les données ADS-C sont distribuées par l'ACS sous forme de rapports de données périodique, sur évènement ou sur demande. Elles sont récupérées via un composant serveur IODA appelé **ACS Client**.

Les états de fonctionnement de l'ACS et les états de connexion entre IODA et l'ACS Client sont indiqués sur l'interface IODA.

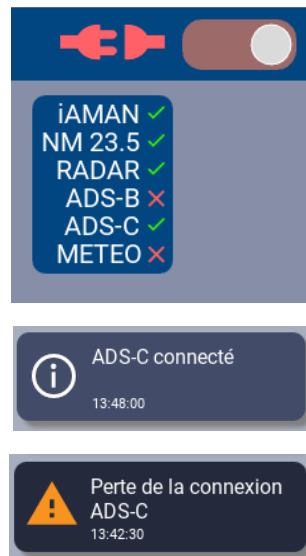
Les vols disposant de données ADS-C sont tagués avec une pastille de couleur verte. Leurs étiquettes restent toujours visibles sur le Dashboard. On retrouve la liste de ces vols dans le composant de vols tagués couleur dépliant situé sur le bord inférieur gauche de l'interface. Les données ADS-C affichées sont identifiables par la couleur verte.



États de connexion

L'état de connexion entre IODA et l'ACS Client est indiqué via deux éléments :

- Le **composant d'état des connexions** entre les composants serveurs IODA et le client IODA,
- Une **notification** faisant état de la liaison en ON/OFF.



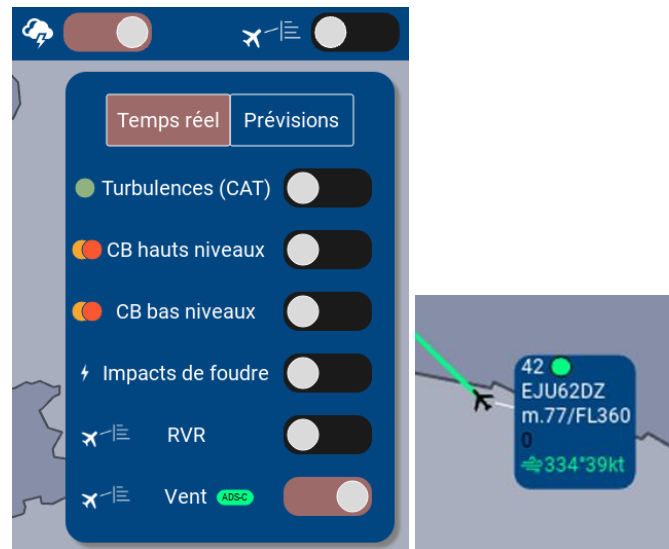
L'état de fonctionnement de l'ACS est indiqué via une **notification**. 3 états sont possibles :

- Fonctionnement nominal « ACS opérationnel »,
- Fonctionnement dégradé « ACS opérationnel mode dégradé »,
- Absence de fonctionnement « ACS non opérationnel ».



Informations météo

Les données météo ADS-C de vent – **direction en degrés** et **force en nœuds** – sont affichées en vert dans les étiquettes des vols correspondants si l'option **Vent ADS-C** est activé dans le cartouche météo et si les données datent de moins de 5min.



Route EPP, TOC et TOD

La route prévue du vol issue de l'EPP est affichée au survol du vol en vert sur le Dashboard. La route passée n'est donc pas visible. Le TOC et le TOD sont représentés au survol seulement s'ils n'ont pas encore été dépassés par le vol.



Estimées et prédictions de vitesse sur la route EPP

Estimées au TOD, MF, IAF, ADES

Au survol du vol tagué ADS-C, sont affichées les estimées de passage aux points suivants :

- **TOD** si le TOD est affiché car pas dépassé par le vol,
- **MF** si le MF n'est pas dépassé,
- **IAF** si le IAF n'est pas dépassé,
- **ADES**.

L'estimée affichée apparaît sous la balise correspondante sur fond vert avec une précision à la seconde, à ne pas confondre avec l'estimée sur fond bleu qui est l'estimée iAMAN.

Notification de changement significatif d'ETO MF

Un **changement d'ETO MF de 2min ou plus** entre deux rapports ADS-C peut indiquer qu'une mesure a été prise sur ce vol, de type **accélération** ou **réduction** de vitesse. Ce changement est alors **notifié** si le vol est prévu à l'atterrissage (STA) dans moins de 1h30 et si le vol est situé à plus de 20min du MF (ETO).

La notification indique le **callsign** du vol, son **MF** et son **ETO MF ADS-C**.



Elle est mise à jour si un changement d'ETO MF de moins de 2min survient lors de prochains rapports ADS-C. Un nouveau changement d'ETO MF de 2min ou plus provoque la suppression de la notification existante et l'apparition d'une nouvelle notification.

Une notification de changement d'ETO MF est automatiquement supprimée si le vol correspondant est situé à 20min ou moins de son MF (ETO).

Vitesse de descente au TOD

La **vitesse prévue en descente** – point de **Mach** et **IAS** en nœuds – est affichée au survol du vol sous l'estimée au TOD si ce dernier est affiché car pas encore dépassé par le vol.

Vitesse de croisière sur l'horizon XMAN

La **vitesse de croisière** – point de Mach et Mach Range – est affichée au survol du vol **dans l'horizon XMAN** au point de la route EPP situé à 20min du MF du vol, si le vol n'a pas dépassé ce point de la route.

TOA range au MF

Le **TOA range** au MF est une donnée récupérée par établissement de contrat sur demande. Il représente une estimée minimale et maximale au MF correspondant aux estimées atteignables si le vol est accéléré ou est réduit au maximum.

Le TOA range est affiché au survol du vol sur le Dashboard derrière l'information d'ETO MF ADS-C, en minutes min et max entre crochets.



Liste de vols aux COP TE et UJ

Dans les **listes de vols aux COP TE et UJ** du Dashboard LFPG, les vols disposant de données ADS-C sont identifiés par le tag vert. Plusieurs informations ADS-C apparaissent alors si elles sont disponibles sur une 2^e ligne dans la liste de vols :

- **Vitesse en croisière XMAN** (Mach et Mach range) sous le callsign du vol,
- **ETO MF ADS-C** (précision à la minute) et **TOA Range** sous l'ETO MF iAMAN.

Callsign	MF	ETO	Délai	ATFCM	Regul.	Status	STA
AFR33GX	VEDUS	13:51	0	0	-	AIR	14:18
AFR98RV	MOPII	13:57	0	3	YDEST12D	AIR	14:24
SVA127	VEDUS	14:00	0	0	-	AIR	14:27
		m.79 [76-81]					14:01 [59-04]
AFL2458	VEDUS	14:14	0	0	-	AIR	14:41
AFR31SY	VEDUS	14:41	0	0	-	GND	15:07
DLH61H	VEDUS	14:41	2	0	-	GND	15:09
DLH54C	VEDUS	15:00	0	0	-	GND	15:27
KLM19P	MOPII	15:03	0	0	-	GND	15:30